



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



MITTELSTAND
GLOBAL
MARKTERSCHLIESSUNGS-
PROGRAMM FÜR KMU

Flughafenausbau Taiwan Taoyuan Aerotropolis



Durchführer



AHK

Deutsches Wirtschaftsbüro
German Trade Office
Taipei
德國經濟辦事處



Länderüberblick Taiwan

Taiwan liegt circa 150km vor der Küste Chinas an der Grenze zwischen südchinesischem und ostchinesischem Meer. Die Insel umfasst, inklusive der kleineren Inseln Penghu, Matsu und Kinmen, 32.260 km² an Fläche, auf denen circa 23,5 Mio. Einwohner leben. Zwei Drittel der Landmasse bestehen jedoch aus Gebirge, sodass ein Großteil der Bevölkerung auf dem Flachland im Westens der Insel lebt. Die größten Städte bilden die Hauptstadt Taipei (2,7 Mio. Einwohner), sowie Taichung (2,78 Mio. Einwohner) und Kaohsiung (2,77 Mio. Einwohner). Die taiwanische Wirtschaft ist eine hoch entwickelte, stark exportabhängige Marktwirtschaft, dessen wichtigster Handelspartner China ist. Taiwan ist Deutschlands fünftwichtigster Handelspartner in Asien, und Deutschland ist für Taiwan der bedeutendste Handelspartner in der EU. Laut den taiwanischen Statistik- und Außenhandelsbüros betrug das Bruttoinlandsprodukt 2017 ca. 465 Mrd. EUR. Taiwan hat, wie Hongkong, Singapur und Südkorea, sich von einem agrarisch geprägten Land und arbeitsintensiver Industrie, innerhalb einer Generation zu einer wertschöpfenden technologiebasierten Volkswirtschaft gewandelt.

Taiwans Wirtschaftsdaten 2017

Bevölkerung:	23,5 Mio.
Hauptstadt:	Taipei
Korrespondenzsprachen:	Mandarin-Chinesisch (traditionell), Englisch
BIP:	465 Mrd. EUR
BIP pro Kopf:	19.676 EUR
BIP-Wachstum	2,86%
Arbeitslosenquote:	3,76%
Währungsreserven:	365 Mrd. EUR
Inflationsrate (CPI):	1,21 %
Warenimport:	209,8 Mrd. EUR
davon aus Deutschland:	7,44 Mrd. EUR
Warenexport:	256,6 Mrd. EUR
davon nach Deutschland:	5,21 Mrd. EUR

Quelle: Eigene Darstellung nach Angaben des [Nationalen Statistikamts](#) (2017)

Luftverkehrs- und Logistikzentrum Taoyuan

In Taiwan gibt es insgesamt vier internationale Flughäfen: Taiwan Taoyuan International Airport, Taipei Songshan Airport, Kaohsiung International Airport und Taichung International Airport. Das Gesamtpassagieraufkommen dieser internationalen Flughäfen betrug 2017 59,7 Mio.¹, der Frachtumsatz lag insgesamt bei 2,4 Mio. Tonnen². Dabei betrug allein das Aufkommen am Flughafen Taoyuan 44,9 Mio. Passagiere und 2,27 Mio. Tonnen Fracht bei insgesamt 246.104 Flugzeugbewegungen.³ Damit werden 3/4 aller Fluggastbewegungen in Taiwan in Taoyuan abgewickelt. Für Luftfracht rangierte Taoyuan 2016 weltweit hinter Frankfurt auf dem 11. Platz.

Die besondere Bedeutung des Flughafens Taoyuan ergibt sich aus der zentralen Lage nahe der Hauptstadt Taipei sowie den Wirtschaftszentren im Norden Taiwans. Taoyuan ist eine von sechs kreisfreien Städten (Special Municipality) mit insgesamt 2,12 Mio. Einwohnern auf einer Fläche von 1.220 km². Sie beheimatet insgesamt 29 Industrieparks⁴ mit einer Gesamtfläche von über 55 km² und einem Schwerpunkt in der verarbeitenden Industrie. Taoyuan verzeichnet eine jährliche Industrieproduktion in Höhe von 78,4 Mrd. EUR⁵.

Zudem ist Taoyuan ein wichtiger Logistikstandort in Taiwan, der stetig wächst. Beispielsweise hat China Airlines 2010 ihren Hauptsitz auf das Gelände des Taoyuan Flughafens, der zudem als Knotenpunkt für DHL dient, verlegt. 2016 nahm der Telekommunikationskonzern Far EasTone sein erstes Logistikzentrum in Taoyuan in Betrieb. Ebenfalls sind die Tochterunternehmen der Evergreen Group Evergreen Airlines Services Corporation, Evergreen Aviation Technologies Corp. und Evergreen Air Cargo Services Corporation dort ansässig.

Der Flughafen Taoyuan ist auch im Hinblick auf ganz Asien ein wichtiger Knotenpunkt. Die Flugzeit zu den größten und wichtigsten Städten in Nordost- und Südostasien wie beispielsweise Singapur oder Hongkong liegt lediglich bei durchschnittlich 2,55 h⁶.

¹ <http://www.caa.gov.tw/en/content/index.asp?sno=362>

² <http://www.caa.gov.tw/en/content/index.asp?sno=362>

³ <http://www.caa.gov.tw/en/content/index.asp?sno=362>

⁴ <http://invest.tycg.gov.tw/eng/home.jsp?id=20&parentpath=0.16>

⁵ <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=145>

⁶ <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=144>

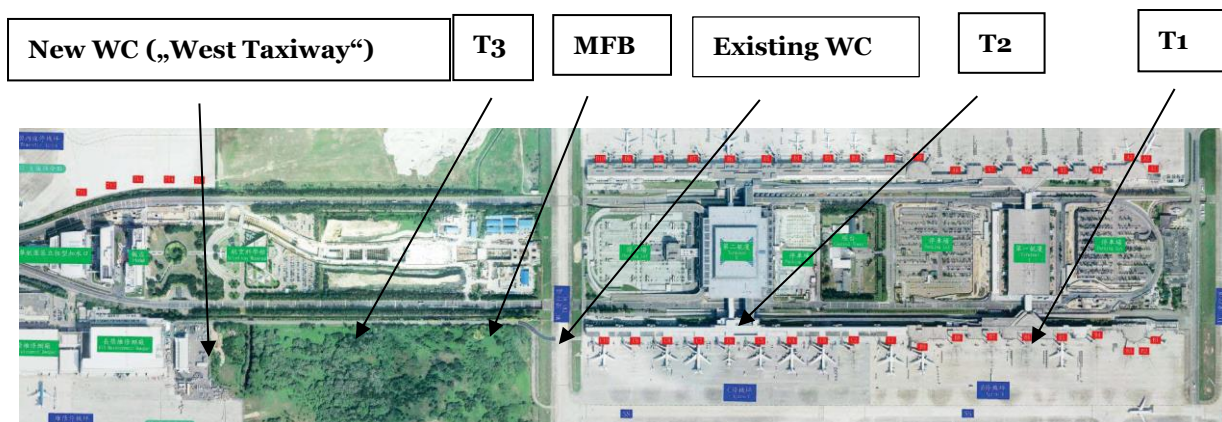
Taiwan Taoyuan Aerotropolis Projekt

Der 1979 eingeweihte Flughafen verfügt derzeit über zwei Terminals, die, ausgelegt auf 35 Mio. Passagiere p.a., bereits über der geplanten Kapazität operieren.

Mit Investitionen i.H.v. insgesamt 137,4 Mrd. EUR⁷ ist das 2013 verabschiedete Taoyuan Aerotropolis Projekt das Aushängeschild der öffentlichen Infrastrukturentwicklung in Taiwan. Es handelt sich um das in der Geschichte Taiwans größte Multi-TOD (Transit Oriented Development) Projekt und soll 200.000 - 300.000⁸ neue Arbeitsplätze schaffen sowie Umsätze von über 60,6 Mrd. EUR⁹ generieren. Teil des gesamten Projekts sind der Bau eines dritten Terminals für den Taoyuan International Airport, die Ausweitung des Infrastrukturnetzes, die Errichtung einer Freihandelszone sowie eines „International Logistics Operations“ Zentrums zur Anbindung des Hafens Taipei und die Errichtung eines „Green Innovation“ Industrieparks. Besonderer Wert wird auf nachhaltige, ökologische, kohlenstoffarme und intelligente Lösungen gelegt. Die internationale Wettbewerbsfähigkeit als Logistikstandort wird insbesondere auch durch den Anschluss an den Hafen Taipei und die Anbindung an das S-Bahnnetz Taipeis gesteigert. Während das Aerotropolis-Projekt an sich der Zentralregierung der kreisfreien Stadt Taoyuan untersteht, ist Träger des Baus des Terminal 3 das Verkehrsministerium (Ministry of Transportation and Communication, MOTC). Der Regierung der Stadt Taoyuan unterstehen demnach alle Ausschreibungen außerhalb der Flughafenzone, wie beispielsweise die Ausschreibungen, die die Metro betreffen. Dem MOTC unterstehen alle Ausschreibungen, die die Flughafenzone betreffen.¹⁰ Die Stadt Taoyuan hat zur Durchführung des Projekts eigens das Unternehmen Taoyuan Aerotropolis Co., Ltd. gegründet. Das MOTC bedient sich zur Durchführung des Projekts der Taoyuan International Airport Corporation Ltd. (TIAC), die dem Verkehrsministerium untersteht.¹¹ Für die Ausschreibungen sind jeweils die Unternehmen, nicht die Behörden selbst verantwortlich. Das taiwanische Innenministerium (Ministry of Interior) prüft übergeordnet sämtliche Bauanträge.

Die Taoyuan Aerotropolis wird auf einer Gesamtfläche von 4.560 ha¹² im Wesentlichen neun Gebiete umfassen, die Freihandelszone, Flughafenzone, Luftfahrtindustriezone, die Economic and Trade Exhibition Area, Wohngebäude, einen Sport- sowie ein Erholungsbereich, ein Agrarentwicklungsgebiet und ein flughafenkompatibles Industriegebiet.

Die Flughafenzone wird mit Abstand die größte Fläche einnehmen und bildet mit einem Budget von rund 2 Mrd. EUR¹³ das Kernstück des gesamten Projekts. Sie umfasst das Terminal 3-Gebäude, die Flughafenhalle, Spezialsysteme, ein Multifunktionsgebäude, Infrastruktur auf Luft- und Landseite sowie gemeinsam genutzte Einrichtungen und soll wie folgt aussehen:



Quelle: TIAC

⁷ <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=141>

⁸ <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=141>

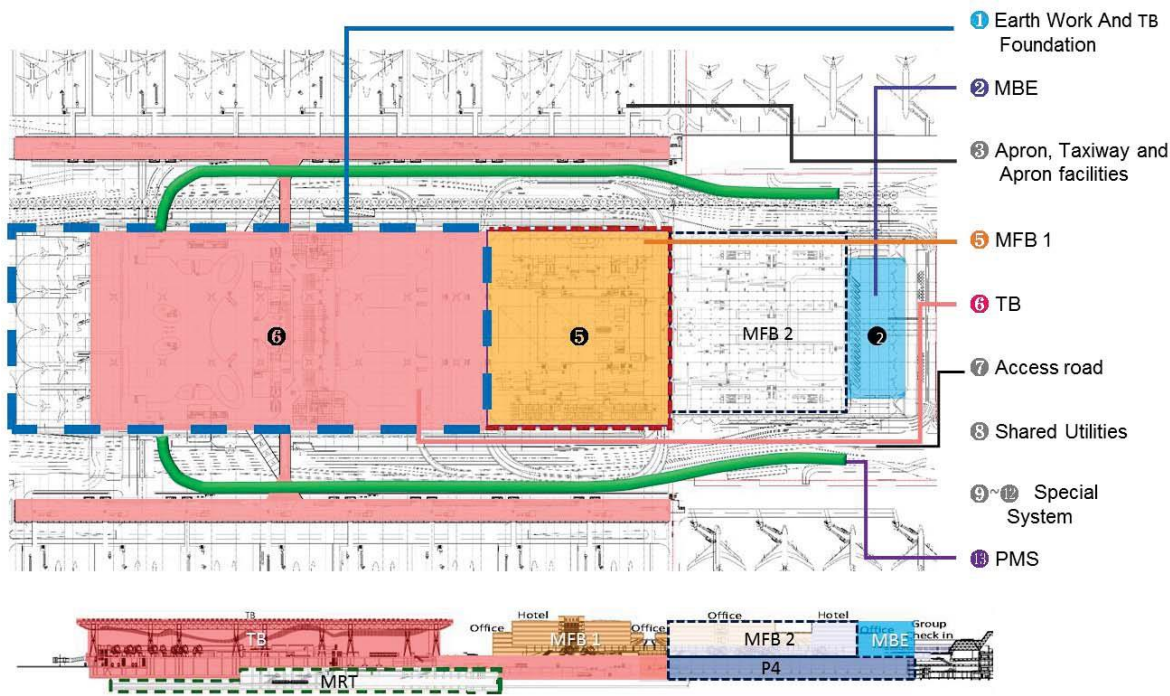
⁹ <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=141>

¹⁰ <http://www.motc.gov.tw/en/home.jsp?id=258&parentpath=0,150,250>; <https://www.tycg.gov.tw/aerotropolisEN/home.jsp?id=19&parentpath=0,2>

¹¹ https://www.taoyuanairport.com.tw/company_en/history

¹² <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=141>

¹³ <https://www.taiwannews.com.tw/en/news/3172314>



Quelle: TIAC

Der Zeitplan für die Fertigstellung der Flughafenzone gestaltet sich wie folgt:

Schedule (2021 completion)										
Category	Item	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
T3	Key Construction Plan Approval		2014Q3							
	EIA Approval		2014Q4							
	Detailed Design Consultant Tendering			2015Q3						
	Detailed Design				2016Q4					
	Construction Tendering					2017Q3				
	Construction						Fast Track			2011Q3
	Operational Readiness and Testing									2021Q4
Multi Function Building	Construction Tendering			2016Q2	2016Q3					
	Construction						2018Q3			
	Interior Fitout							2019Q2		

Quelle: TIAC

Marktchancen für deutsche Unternehmen

Marktchancen für deutsche Unternehmen liegen insbesondere darin, dass das Konzept des Terminals 3 auf smarten Technologien, Nachhaltigkeit und Kreislaufwirtschaft beruht. Gerade in diesen Bereichen liegen die Kernkompetenzen deutscher Unternehmen. Sie zeichnen sich durch Emissionsvermeidung, die Schonung natürlicher Ressourcen sowie durch innovative Informationstechnologien für intelligente Objekte aus.

Die Vorgaben an den Bau als grünes Gebäude beinhalten die Klassifizierung nach dem US-LEED Gold Standard (vergleichbar mit dem Deutschen Gütesiegel Nachhaltiges Bauen, DGNB) und dem taiwanischen Zertifizierungssystem EEWH. Hier ist ebenfalls der Gold Standard einzuhalten.

Umgesetzt werden soll auch eine Prozessoptimierung des Passagierflusses und der Flugzeugbewegungen. Diese erfolgt im laufenden Betrieb und soll langfristig die Betriebskosten, insbesondere für Strom, reduzieren um die Umweltbelastungen zu begrenzen. Neben den Betriebskosten steht die Handhabung von Zwischenfällen im Fokus, so soll ein eSOP für ein Krisenmanagement entwickelt werden. Entscheidende Instrumente für beide Teilbereiche sind die Implementierung von technischen Lösungen für den umweltgerechten Betrieb sowie die Erfassung und Analyse von Daten.

Hinzu kommt das gute Image deutscher Unternehmen: in Taiwan schätzt man deutsche Produkte und die Qualität deutscher Fertigung.

Ausschreibungen

Die Akquise der Landfläche für die Taoyuan Aerotropolis, dem Bereich außerhalb der Flughafenzzone, wird 2020 beginnen. Demnach gibt es derzeit noch keine Ausschreibungen, die das Aerotropolis Projekt außerhalb der Flughafenzzone betreffen. Diese werden erst in den nächsten Jahren erfolgen, sobald die entsprechende Fläche akquiriert ist.

Die erforderliche Landfläche für die Flughafenzzone, das Terminal 3, wurde, abgesehen von den neuen Start- und Landebahnen, bereits vollständig akquiriert. Die Akquise der Flächen für die Start- und Landebahnen soll bis 2025 abgeschlossen sein.

Ein Konsortium bestehend aus der Netherlands Airport Consultants B.V. (NACO), TY Lin International Taiwan, and Parsons Brinckerhoff International, Inc. wurde 2013 damit beauftragt die Planung der Parameter des Ausbaues des Terminal 3 sowie das Projektmanagement vorzunehmen.¹⁴ Die Aufgabenverteilung sieht hierbei die Zuständigkeiten von NACO bei den flughafenspezifischen Services, von TY Lin bei Ingenieurdienstleistungen und Architektur sowie bei Parsons Brinckerhoff bei IT vor. Die wesentliche Vorgabe dieser Ausschreibung besteht darin, dass die Passagierkapazität allein des Terminals 3 bei 45 Mio. Passagieren jährlich liegen soll, sodass die Gesamtkapazität des Flughafens auf 86 Mio. Passagiere erhöht wird. Dies soll mit 26 Boardinggates an Terminal 3 und einem neuen Verkehrskonzept zwischen den Terminals erreicht werden.¹⁵ Die Inbetriebnahme des Terminals ist für 2021 geplant.

Die öffentliche Ausschreibung für das Design und die Bauaufsicht der Flughafenzzone (Terminal 3) wurde im Oktober 2015 von dem taiwanischen Unternehmen China Engineering Consultants (CECI) in Zusammenarbeit mit seinen Joint-Venture-Partnern Rogers Stirk Harbour + Partner (Architektenbüro, London), ARUP (London) und dem in Taipei ansässigen Architekten Fei & Cheng Associates gewonnen.

Ab dem 1. Quartal 2017 haben im Auftrag der TIAC die Ausschreibungen für den Bau des Terminal 3, das am 01.06.2021 eröffnet werden soll, begonnen. Die Ausschreibungen sollten ursprünglich in 12 Paketen erfolgen. Nunmehr wurde das Paket 7 jedoch in das Paket 6 integriert, sodass es noch 11 Ausschreibungen gibt. Taiwan ist seit 2009 Mitglied des WTO Government Procurement Act und die Ausschreibungen stehen somit im Einklang mit internationalen Bestimmungen. Die Ausschreibungen werden nach dem Prinzip des vorteilhaftesten Angebots vergeben. Bewertungskriterien sind Ausführungsfähigkeit des Auftragnehmers, Sicherheit am Arbeitsplatz, Qualität der Konstruktion und Ausführungsfähigkeit, Baumanagement-Fähigkeit, Bauprojekt Organisationskapazität sowie die Präsentation und Fragen und Antworten. Es dürfen maximal 5 Firmen gemeinsam ein Angebot abgeben. Die folgende Übersicht zeigt den aktuellen Stand der Ausschreibungen.

Progress of All Tender Packages

Tender	Name	DD Approve	RFI	RFP	Tender Award
1+4	Civil Work And Foundation	2017/02/21	2017/02/24	2017/03/22	2017/05/10
3	Apron, Taxiway and Apron facilities	2017/01/31	2017/02/01	2017/04/07	2017/04/28
9	AGL	N/A	Limited Tendering	2017	2017
10	BHS	N/A	2017/04/18	2017	2017
11	ICT	N/A	2017/03/22	2017	2017
12	PBB	N/A	2017	2017	2017
13	PMS	N/A	2017	2017	2017
7	Access Road/Ramp Systems	2017/10	2017	2017	2018
6	Terminal Building	2018/03	2018	2018	2018
8	Shared Utilities (WFS, EGC, West Substation, UUC)	2018/03	2018	2018	2018
5	MFB Stage I	2018/06	2018	2018	2018
2	MBE	Suspend			



Quelle: TIAC

¹⁴ <https://www.taoyuan-airport.com/english/Terminal3>

¹⁵ <https://www.taoyuan-airport.com/english/Terminal3>

Legende "Progress of all tender packages":

AGL: Aviation Ground Light; **BHS:** Baggage Handling System;
ICT: Information and Communication System; **PBB:** Passenger Boarding Bridges
PMS: Passenger Moving System; **MFB:** Multi Functional Building
MBE: Multifunctional Building East; **DD Approve:** Detailed Design Approve
RFI: Request for Information; **RFP:** Request for Proposal
Tender Award: Vergabe der Ausschreibung;
Limited tendering: means a procurement method whereby the procuring entity contacts a supplier or suppliers of its choice

Eigene Darstellung nach Angaben des TIAC

Zunächst wurde das Paket für das Flughafenvorfeld inklusive der entsprechenden Anlagen und der Rollbahnen (Paket 3) ausgeschrieben und am 28.04.2017 an die in Taipei ansässige BES Engineering Corporation (中華工程股份有限公司) vergeben. Für das Paket 3 sollen insgesamt rund 82,8 Mio. EUR¹⁶ investiert werden. Anschließend wurden die Pakete 1 und 4 für Baudienstleistungen (Civil Engineering) und das Fundament ausgeschrieben und am 10.05.2017 ebenfalls an die BES Engineering Corporation (中華工程股份有限公司) vergeben. Hier sollen Investitionen in Höhe von 105,3 Mio. EUR¹⁷ getätigt werden. Am 06.09.2017 wurde das Paket 9, AGL, an die Firma ADB Safegate Bvba (ADB Safegate) (比利時商艾迪比有限公司) aus Taipei vergeben. Das Unternehmen führt das Projekt selbst durch, bedient sich jedoch bezüglich einiger Bauarbeiten taiwanischer Subunternehmer. Die Rohstoffe werden aus Belgien importiert. In dieses Paket werden 1,9 Mio. EUR¹⁸ investiert. Im Juni 2017 wurde das Paket 11 ICT (Information and Communication System) ausgeschrieben und am 03.11.2017 an CTCI Advanced Systems Inc. (新鼎系統股份有限公司) in Taipei vergeben. Für das Information and Communication System werden 66 Mio. EUR¹⁹ aufgewendet. Anfang August 2017 wurde das Paket 10 für das Baggage Handling System ausgeschrieben und am 22.11.2017 an das taiwanische Unternehmen Kenmec Mechanical Engineering Co., LTD. (廣運機械工程股份有限公司) vergeben. In das Paket Baggage Handling System werden rund 121 Mio. EUR²⁰ investiert.

Im November 2017 wurde das Paket 12 ausgeschrieben. Dieses beinhaltet neben den Passenger Boarding Bridges auch 400Hz Ground Power Units (GPUs) für Flugzeuge und Pre-Conditioned Air (PCA) für Flugzeuge. Das Paket wurde am 22.02.2018 an die ShinMaywa (Asia) Pte. Ltd. in Singapur vergeben. Für das Paket 12 werden Investitionen in Höhe von ca. 33 Mio. EUR²¹ getätigt.

Die größte Ausschreibung für die Pakete 6 und 7 wird Ende März 2018 erfolgen. Zu diesen Paketen gehören der Bau des TerminalBuildings, die Flughafenhalle sowie die Access Road und Ramp Systems. Der Zeitplan für die Fertigstellung dieser Pakete sieht wie folgt aus:

¹⁶ http://web.pcc.gov.tw/tps/tpam/main/tps/tpam/tpam_tender_detail.do?lang=eng&searchMode=eng&scope=F&primaryKey=52149221

¹⁷ http://web.pcc.gov.tw/tps/tpam/main/tps/tpam/tpam_tender_detail.do?lang=eng&searchMode=eng&scope=F&primaryKey=52081638

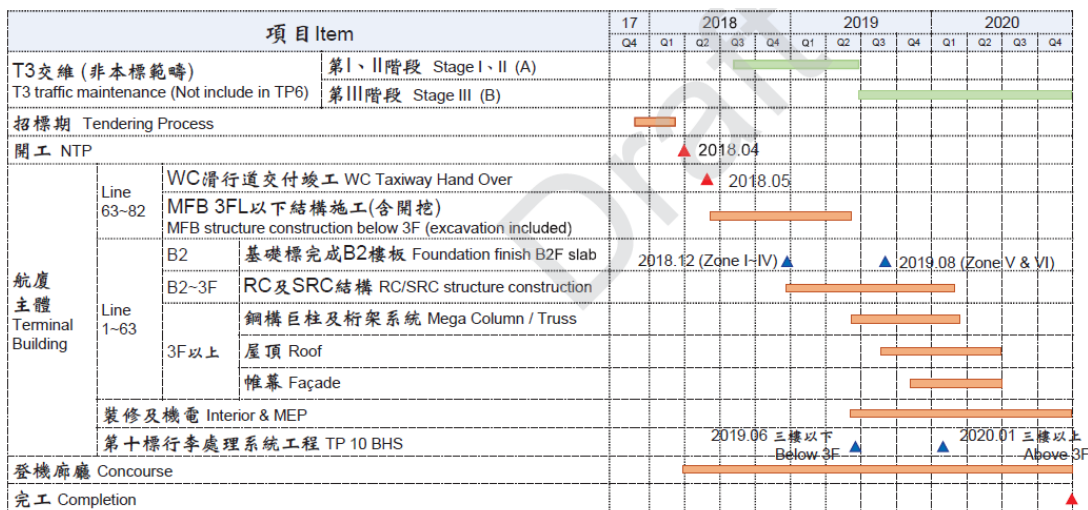
¹⁸

<http://web.pcc.gov.tw/tps/main/pms/tps/atm/atmAwardAction.do?newEdit=false&searchMode=common&method=inquiryForPublic&pkAtmMain=52242097&tenderCaseNo=106-1-00028>

¹⁹ http://web.pcc.gov.tw/tps/tpam/main/tps/tpam/tpam_tender_detail.do?lang=eng&searchMode=eng&scope=F&primaryKey=52110253

²⁰ http://web.pcc.gov.tw/tps/tpam/main/tps/tpam/tpam_tender_detail.do?lang=eng&searchMode=eng&scope=F&primaryKey=52156302

²¹ http://web.pcc.gov.tw/tps/tpam/main/tps/tpam/tpam_tender_detail.do?lang=eng&searchMode=eng&scope=F&primaryKey=52244884



Quelle: TIAC

Die Ausschreibungen für die Pakete 5, 8 und 13 werden in diesem oder im nächsten Jahr erfolgen, wobei sich das Paket 5, das Multi Functional Building, noch in Planung befindet. Das Paket 2, das Multifunctional Building East, wird erst geplant sobald das Terminal 3 fertiggestellt wurde. Die Verteilung des restlichen Budgets auf die noch nicht ausgeschriebenen Pakete ist noch nicht erfolgt. Deutsche Unternehmen können sich unmittelbar für die noch offenen Ausschreibungen bewerben oder aber auch als Subunternehmer für Unternehmen tätig werden, an die bereits Aufträge vergeben wurden oder noch vergeben werden.

Wichtige Behörden, Anlaufstellen und Unternehmen

MOTC (Ministry of Transportation and Communications)

- Website: <http://www.motc.gov.tw/en/>
- Kurzprofil: Das 1912 gebildete MOTC ist das taiwanische Verkehrsministerium, das zudem für die Kommunikationspolitik zuständig ist. Dem Ministerium untersteht der Bau des Terminals 3 und der Ausbau der Flughafenzone im Rahmen des Aerotropolis Projekts.

Taoyuan City Government

- Website: <https://www.tycg.gov.tw//eng/>
- Kurzprofil: Das Taoyuan City Government ist die lokale Regierung der Stadt Taoyuan. Ursprünglich wurde die Behörde als Regierung des Countys Taoyuan gegründet. 2014 wurde das Taoyuan County jedoch zur Taoyuan City hochgestuft, sodass auch die lokale Regierung nun eine Stadtregierung ist. Der Stadt Taoyuan untersteht das Taoyuan Aerotropolis Projekt, das nicht die Flughafenzone betrifft.

Taoyuan Aerotropolis Co., Ltd.

- Website: <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?launage=utf-8>
- Kurzprofil: Die Taoyuan Aerotropolis Co., Ltd. wurde von der Stadt Taoyuan eigens zur Ausführung des Flughafenprojekts gegründet und untersteht der Stadtregierung. Das Unternehmen ist unmittelbar zuständig für die Ausführung des Aerotropolis Projekt, abgesehen von der Flughafenzone. Die Firma wird die entsprechenden Ausschreibungen eigenständig durchführen.

Taoyuan International Airport Co. Ltd.

- Website: <https://www.taoyuan-airport.com/english>
- Kurzprofil: Die Taoyuan International Airport Co. Ltd. ist ein staatseigenes Unternehmen, das dem taiwanischen Verkehrsministerium (MOTC) untersteht. Die Firma betreibt den Flughafen Taoyuan und ist zuständig für alle Bereiche des Managements des Flughafens. Das Unternehmen ist für den Ausbau der Flughafenzone und die entsprechenden Ausschreibungen zuständig.

CTCI Advanced Systems Inc. (新鼎系統股份有限公司)

- Adresse: 5Fl., 52, Sec.3, Nangang Rd., Taipei 11510, Taiwan, Tel.: (02) 27853839

- Website: <http://www.acs.com.tw/page.aspx?C=0401>
- Kurzprofil: Die CTCI ASI (CTCI Advanced Systems Inc.), die auf Systemintegrationsdienstleistungen spezialisiert ist, wurde 1987 als Teil von Taiwans größter Engineering Group CTCI gegründet. Ihr Hauptsitz befindet sich in Taipei, eine weitere Niederlassung, die CTCI Advanced Systems Shanghai Inc. Sitzt in China. Die CTCI ASI ist als Generalunternehmer im Bereich Automation ("Main Automation Contractor" (MAC)) tätig sowie in den Bereichen intelligente Fertigungssysteme, Transportsystemlösungen, Elektro- und mechanische Arbeiten und Vertriebslösungen. Das Unternehmen hat die Ausschreibung für das Paket 11, ICT (Information and Communication System), gewonnen.

ShinMaywa(Asia)Pte. Ltd.

- Adresse: 8 Burn Road, #14-10 Trivex, Singapore 369977
- Website: <https://www.shinmaywa.co.jp/asia/>
- Kurzprofil: Die ShinMaywa (Asia) Pte. Ltd. wurde 1990 als Teil der ShinMaywa Gruppe in Singapur gegründet. Zum Hauptgeschäft des Unternehmens gehören Marketing und der Verkauf von ShinMaywa Produkten in der ASEAN Region sowie entsprechender Kundendienst. ShinMaywa Produkte sind insbesondere Aircraft Passenger Boarding Bridges, Automatic Wire Terminating Machines, Water Treatment Equipment, Special Purpose Trucks und Environmental Equipment. Die Firma hat die Ausschreibung des Pakets 12 (Passenger Boarding Bridges) gewonnen.

ADB Safegate Bvba (ADB Safegate) (比利時商艾迪比有限公司)

- Adresse: 6F., No.283, Sec. 2, Fuxing S. Rd., Da'an Dist., Taipei City 106, Taiwan
- Website: <https://adbsafegate.com/>
- Kurzprofil: Das Unternehmen bietet Lösungen, die die Effizienz steigern, die Sicherheit verbessern, die Umweltverträglichkeit erhöhen und die Betriebskosten für Flughäfen und Fluggesellschaften weltweit reduzieren an. Mit intelligenten Lösungen für Gate, Flugfeld, Tower und Service arbeitet das Unternehmen weltweit mit Flughäfen und Airlines zusammen, um die Leistung des Flughafens von der Anflug- bis zur Abflugszeit zu steigern. ADB Safegate hat die Ausschreibung für das Paket 9, Aviation Ground Light, gewonnen.

BES Engineering Corporation (中華工程股份有限公司)

- Adresse: 6F., No.12, Dongxing Rd., Songshan Dist., Taipei City 105, Taiwan
- Website: <http://www.bes.com.tw/>
- Kurzprofil: Die BES Engineering Corporation wurde im September 1950 gegründet. Das Unternehmen ist vorwiegend in den Bereichen des öffentlichen und privaten Ingenieurwesens, Entwicklung und Bauwesen, Stadterneuerung sowie Entwicklung von Industriegebieten tätig. Das Unternehmen hat in Taiwan zahlreiche Entwicklungs- und Bauprojekte realisiert. Die BES Engineering Corporation hat die Ausschreibungen für die Pakete 1, 3 und 4 gewonnen.

Kenmec Mechanical Engineering Co., LTD. (廣運機械工程股份有限公司)

- Adresse: 1F., No.69, Ruifang Industrial Park, Dingping Rd., Ruifang Dist., New Taipei City 224, Taiwan
- Website: <http://www.kenmec.com.tw/en/>
- Kurzprofil: Das Unternehmen wurde 1976 gegründet und ist unter anderem in den Bereichen Logistikzentren, Automatisierte Lagerung, Flughafentransportmittel, Fabrikautomatisierung und integrierte Solarproduktion tätig. Das Unternehmen beschäftigt 1000 Mitarbeiter in Taiwan und 800 Mitarbeiter in China. Kenmec hat die Ausschreibung für das Paket 10, Baggage Handling System, gewonnen.

China Engineering Consultants (CECI)

- Adresse: No. 323 Yangguang St., Neihu District, Taipei City, 11491, Taiwan
- Website: <http://www.ceci.com.tw/english/>
- Kurzprofil: CECI wurde 1969 gegründet und ist in allen Bereichen des Bauingenieurwesens tätig. Derzeit sind mehr als 1.700 Mitarbeiter in dem Unternehmen beschäftigt. Die Firma ist gemeinsam mit ihren Joint Venture Partnern für das Design und die Bauaufsicht der Flughafenzone (Terminal 3) verantwortlich.

Kontakt und weitere Informationen

Bei Rückfragen zum Projekt Flughafen ausbau Taoyuan Aerotropolis wenden Sie sich bitte an:

German Trade Office Taipei

Frau Linda Blechert, Blechert.Linda@taiwan.ahk.de, Tel: +886-2-8758-5804, Website: www.taiwan.ahk.de